

常州永安公共自行车系统股份有限公司

关于媒体报道不实的澄清公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

常州永安公共自行车系统股份有限公司（以下简称“永安行”、“我公司”、“上市公司”）发现，2017年12月7日、11日国际金融报连续发表了《“共享单车第一股”永安行进退两难：核心业务拉响出局警报 新业务深陷亏损泥潭》，《两大业务拉响发展警报 永安行前路难行》，署名作者吴鸣洲，这些报道中相关内容与事实不符，且发布内容未经与我公司及相关企业核实。这些报道经多家媒体转载扩散，已给我公司造成影响。现针对可能对投资者和消费者造成误导的不实言论澄清如下：

一、永安行自成立以来一直是稳步开展公共自行车业务，2014年、2015年、2016年分别实现营收38,064.02万元、61,972.42万元、77,423.63万元，实现净利润分别为：6,831.34万元、9,339.19万元、11,653.30万元。即便2017年我们共享单车业务出现亏损，但2017年公司的整体业务仍然保持增长。今年前三季度我公司实现营业收入约为7.51亿元，较上年同比增长44.11%，当期实现净利润约为7927.22万元，较上年同比增长9.38%。以上数据说明到目前为止公司核心业务依然保持稳定增长态势。

二、因用户付费共享单车市场现阶段参与者众多，部分区域投放量巨大甚至饱和，市场竞争激烈，需要持续巨额资金的长期投入，因此永安行低碳科技公司通过稀释股权融资累计获得31亿元的资金同时并购哈罗单车，这样做的好处是：一方面永安行不动用上市公司的募集资金；另一方面避开永安行低碳科技共享单车的亏损对上市公司的业绩影响，同时还继续享有永安行低碳科技的投资收益

权。

三、上市公司目前正在开展的共享助力车、共享汽车这两个新业务将在 2018 年正式投放市场，共享助力车目前已在江西吉安、云南玉溪两个城市进行试运行，共享汽车也已进入测试阶段，我公司管理层认为新业务的发展将对公司产品升级有着积极的推动作用。

永安行始终以“引领城市绿色共享出行”作为自己的企业愿景，努力打造“公共自行车、共享单车、共享助力自行车、共享汽车”的四位一体的共享出行平台。我们愿意与广大媒体一道来宣传推广绿色共享交通，为全社会提供优质的出行服务，努力开创新时代的共享经济。

最后公司郑重提醒广大投资者：本公司发布的信息以刊登在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)和公司指定信息披露媒体《上海证券报》、《中国证券报》、《证券时报》、《证券日报》上的相关公告为准，请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告！

常州永安公共自行车系统股份有限公司董事会

2017 年 12 月 13 日